

Zarządzenie Nr .....<sup>80</sup>.....  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
z dnia .....<sup>10/08</sup>.....2010 r.

**w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont  
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 10 ust 2 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. 2009 r. Nr 152 poz. 1223) oraz art. 17 ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

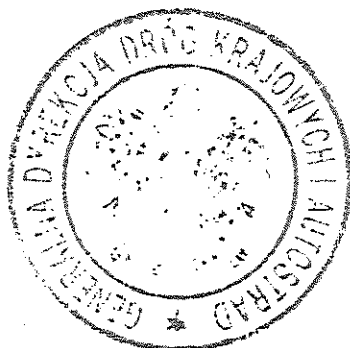
1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”, ustala się zasady organizacji (polityki) rachunkowości dotyczące:
  - 1) zasad organizacji rachunkowości, określonych w załączniku nr 1 do zarządzenia;
  - 2) metody wyceny aktywów i pasywów w ciągu roku obrotowego i na dzień bilansowy oraz ustalania wyniku finansowego, stanowiącej załącznik nr 2 do zarządzenia;
  - 3) wykazu kont syntetycznych, zasad funkcjonowania i tworzenia kont analitycznych w Centrali Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, określonych w załączniku nr 3 do zarządzenia;
  - 4) zasad klasyfikacji operacji gospodarczych ujmowanych na kontach Księgi Głównej w Centrali GDDKiA, stanowiących załącznik nr 4A do zarządzenia;
  - 5) zasad klasyfikacji operacji gospodarczych ujmowanych na kontach Księgi Głównej w Oddziałach GDDKiA, stanowiących załącznik nr 4B do zarządzenia;
  - 6) systemu ochrony danych i zbiorów dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik nr 5 do zarządzenia;
  - 7) systemu przetwarzania danych w GDDKiA, określonego w załączniku nr 6 do zarządzenia;
  - 8) systemów przetwarzania danych w Centrali i Oddziałach GDDKiA, stanowiących załącznik nr 7 do zarządzenia;
  - 9) zasad ewidencjonowania środków w ramach programów współfinansowanych przy udziale środków Unii Europejskiej (Funduszu Spójności, TEN-T, PO Infrastruktura i Środowisko, Sektorowy Program Operacyjny Transport), które zostały określone w załączniku nr 8 do zarządzenia.
2. Załączniki wymienione w ust. 1 stosuje się w Centrali GDDKiA.
3. W Oddziałach GDDKiA mają zastosowanie:
  - 1) załączniki, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 2, 5 i 8;
  - 2) uregulowania rozdziału 1, 3 i 4 załącznika, o którym mowa w ust 1 pkt 9;
  - 3) dotychczas obowiązujące przepisy w zakresie spraw nieuregulowanych w pkt 1 i pkt 2.

## § 2.

1. Traci moc Zarządzenie Nr 80 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
2. Oddziały GDDKiA zobowiązane są w dalszym ciągu stosować zapisy Zarządzenia Nr 28<sup>1</sup> Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie zakładowego planu kont, prowadzenia ewidencji księgowej, zasad rachunkowości, stosowania programów komputerowych w księgowości oraz wykazu ksiąg rachunkowych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zmienionego zarządzeniami Nr 35 z dnia 12 grudnia 2006 r., Nr 8 z dnia 31 stycznia 2007 r., Nr 22 z dnia 28 sierpnia 2007 r., Nr 42 z dnia 19 grudnia 2007 r., Nr 36 z dnia 13 sierpnia 2008 r., Nr 66 z dnia 17 listopada 2008 r. oraz Nr 76 z dnia 9 grudnia 2008 r.

## § 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma moc obowiązywania od dnia 1 stycznia 2010 r.



p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Lech Witecki*

**GENERALNY DYREKTOR DRÓG  
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

<sup>1</sup> W stosunku do Centrali GDDKiA, Zarządzenie Nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie zakładowego planu kont, prowadzenia ewidencji księgowej, zasad rachunkowości, stosowania programów komputerowych w księgowości oraz wykazu ksiąg rachunkowych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.) uchylono Zarządzeniem Nr 80 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.